



Statens vegvesen

Referat

Dato: 13.08.2026
Tid: 12:00 – 13:30
Referent: Knut Å. Hågensen

Saksbehandler: Stig H. Breivik
Tlf saksbeh.
Vår dato: 18.08.2026

Tilbudskonferanse: Etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplass for tungtransport E6 Heggelia – Nordkjosbotn.

Møtenr:	
Sted:	Teams
Møteleder:	Stig H Breivik
Til stede:	Fra Statens vegvesen: Stif H. Breivik, Anne-Cathrine Schjøtner Skaar, Knut Hågensen Interessenter: Knut Pedersen, Tømmerelv Eiendom as Per Ørjan Eriksen, B3 Buktamo Eiendom as Oskar Wilhelm Eriksen, B3 Buktamo Eignedom as
Forfall:	Fyll inn
Kopi til:	Fyll inn

Punkt 1. Gjennomgang av konkurransen.

Konkurransesgrunnlaget ble gjennomgått av SVV ved Stig H.Breivik

1. Gjennomgang av praktiske opplysninger om konkurransen
2. Gjennomgang av Anskaffelsen
3. Gjennomgang av tildelingskriterier og vekting
4. Presentasjon av kravspesifikasjon
5. Presentasjon av kontrakten

Statens vegvesen gjorde oppmerksom på standardkrav til vinterdrift som er satt i kontraktsmalen er feil. Krav om vinterdrift av kjørearealer etter vinterdriftsklasse Vdk B er for strengt, og det riktige er at vinterdrift skal skje etter vinterdriftsklasse Vdk C, samme som tilstøtende Hovedveg, E6. Dette bli rettet opp og ny kontraktsmal lagt inn i KGV.

Punkt 2. Spørsmål og svar.

Per Ørjan Eriksen:

Skal ESPD-skjema og forpliktelseserklæring for virksomheter som leverandøren støtter seg på leveres sammen med forespørsel om deltakelse, eller er det tilstrekkelig å levere dette sammen med tilbudet?

Svar fra SVV:

Statens vegvesen skal sjekke litt nærmere hva som står i dokumentene og gi endelig tilbakemelding i referatet.

Avklaring:

Konkurranses grunnlaget angir at leverandører som støtter seg på andre virksomheters kapasitet skal levere separate ESPD-skjema for disse virksomhetene samt eventuell forpliktelseserklæring/solidaransvarserklæring ved innlevering av tilbud. Det er derfor ikke satt krav om at denne dokumentasjonen må vedlegges forespørselen om deltakelse, men at den kan forlegges ved tilbudsinnlevering. Det er likevel slik at det kun er leverandører som er kvalifisert som vil bli invitert til å gi tilbud, og det anbefales derfor å vedlegge den informasjon som er nødvendig for at oppdragsgiver skal kunne gjennomføre kvalifikasjonsvurderingen.

Knut Pedersen: Er det krav om at døgnhvileplassen skal være avlåst?

Svar fra SVV.

Krav til oppmerking og adskillelse er gitt i kravspesifikasjonen pkt. 3.2 i –
«Oppstillingsplasser og kjøremønster på døgnhvileplassen skal være tydelig og entydig oppmerket. Oppstillingsplasser og manøvreringsareal skal være fysisk atskilt fra arealer for andre brukergrupper og fra andre aktiviteter. Fysisk adskillelse skal være reell og kan ikke baseres utelukkende på oppmerking»

Vi legger til grunn at adskillelse med kanstein/rabatt/grøft vil være minstekrav for for å oppfylle dette kravet, og at det ikke vil være krav til «avlåst» døgnhvileplass.

Til slutt ble det minnet om at all kommunikasjon videre er skriftlig og går gjennom KGV. Interessenter anmodes om å bruke anledningen til å stille spørsmål via KGV, hvis det dukker opp flere spørsmål eller ting som ønskes avklart.